

## 单一窗口建设工程标准

SW 308—2019

---

### “单一窗口”运输工具（航空器）报文接口 规范

Interface specification for transport means-aircraft of Single Window

2019-12-30 发布

2019-12-30 实施

---

国家口岸管理办公室 发布



## 目 次

前言 .....	II
引言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 接口设计 .....	1
5 报文结构 .....	1
5.1 报文结构定义 .....	1
5.2 报文头 .....	2
5.3 申报报文体 .....	3
5.4 回执报文体 .....	4
6 业务报文 .....	5
附 录 A（规范性附录） 空运进出境运输工具报文类型编码表 .....	8
附 录 B（规范性附录） 空运进出境运输工具报文反馈状态编码表 .....	9
附 录 C（规范性附录） 空运进出境运输工具电子数据报文 XSD 文件 .....	<b>错误!未定义书签。</b>

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由国家口岸管理办公室提出并归口。

本标准主要起草单位：中国电子口岸数据中心、中国标准化研究院。

本标准主要起草人：张勇、周金萍、刘玉龙、李绍辉、张荫芬

## 引 言

党中央、国务院针对国际贸易“单一窗口”（简称“单一窗口”）建设做出了一系列决策部署，要求统筹推进我国“单一窗口”建设。为规范“单一窗口”标准版运输工具（航空器）申报电子数据的传输准确性，特制定本标准。



# “单一窗口”运输工具（航空器）报文接口规范

## 1 范围

本标准规定了用于企业与“单一窗口”运输工具（航空器）申报报文接口规范。  
本标准适用于企业与“单一窗口”运输工具数据对接的服务。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

SW/T 101 国际贸易“单一窗口”术语

海关总署第196号令 中华人民共和国海关进出境运输工具监管办法

## 3 术语和定义

SW/T 101 定义的术语适用于本文件。

## 4 接口设计

“单一窗口”标准版航空器申报业务提供MQ导入方式，进行航空器数据申报。

## 5 报文结构

### 5.1 报文结构定义

根据中华人民共和国海关法和海关总署第196号令，空运运输工具电子数据申报报文和回执由报文头和报文体部分组成，空运进出境运输工具电子数据报文结构如图1所示。空运运输工具电子数据报文XML SCHEMA见附录A。

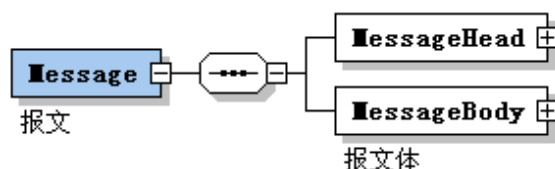


图1 空运进出境运输工具电子数据报文结构

报文数据格式说明如下：

- a) 报文采用<Message>作为根节点，空运进出境运输工具报文下面节点定义采用（<MessageHead>、<MessageBody>）；
- b) 报文编码统一采用XML格式UTF-8编码；

- c) 报文在<Message>部分定义命名空间为 urn: Declaration:datamodel:standard:CN:[name]:1, 其中 [name]部分标注报文的类型, 具体见附录 B 《空运进出境运输工具报文类型编码表》;
- d) 报文数据描述采用 XSD 格式。

## 5.2 报文头

空运运输工具报文采用统一报文头定义, 报文头结构如图2所示。

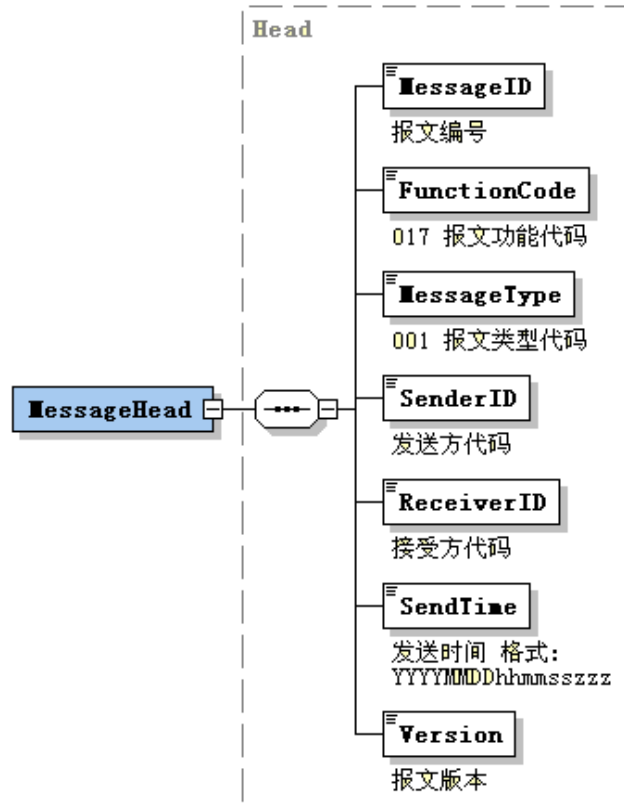


图2 空运进出境运输工具报文头结构

**MessageID:** 报文编号, 由企业自定义, 要求与其他企业同类型报文不得重复, 最大长度为 64 位, 由字母、数字、特定符号组成, 并不得出现除“-”、“\_”、“/”等以外的特殊符号, 且符号不得作为报文编号的开头语结尾;

**FunctionCode:** 功能代码;

**MessageType:** 报文类型代码, 见附录 B 《空运进出境运输工具报文类型编码表》;

**SenderID:** 发送方代码, 代码规则为: 4 位备案关区代码+9 位企业组织机构代码+50 位自定义扩展字符, 由字母数字组成, 并不得出现除“-”、“\_”、“/”、“@”、“.”、“\*”等以外的特殊字符, 且字符不得作为结尾;

**ReceiverID:** 接收方代码;

**SendTime:** 发送报文时间, 采用精确到秒的时间格式, 格式为 YYYYMMDDhhmmss;

**Version:** 报文版本号, 目前版本为 1.0。

空运进出境运输工具电子数据报文头示例见表1。

表1 报文头示例



```
<Head>
  <MessageID></MessageID>
  <FunctionCode></FunctionCode>
  <MessageType></MessageType>
  <SenderID></SenderID>
  <ReceiverID></ReceiverID>
  <SendTime></SendTime>
  <Version></Version>
</Head>
```

### 5.3 申报报文体

命名空间：urn:Declaration:datamodel:standard:CN:[name]:1。

其中，name 为报文类型代码，1为主版本号。

示例：空运航线航空器备案申报的报文类型为CAM001，MessageBody 节点定义如图3所示。

运输工具（航空器）的数据报文定义见附录B。

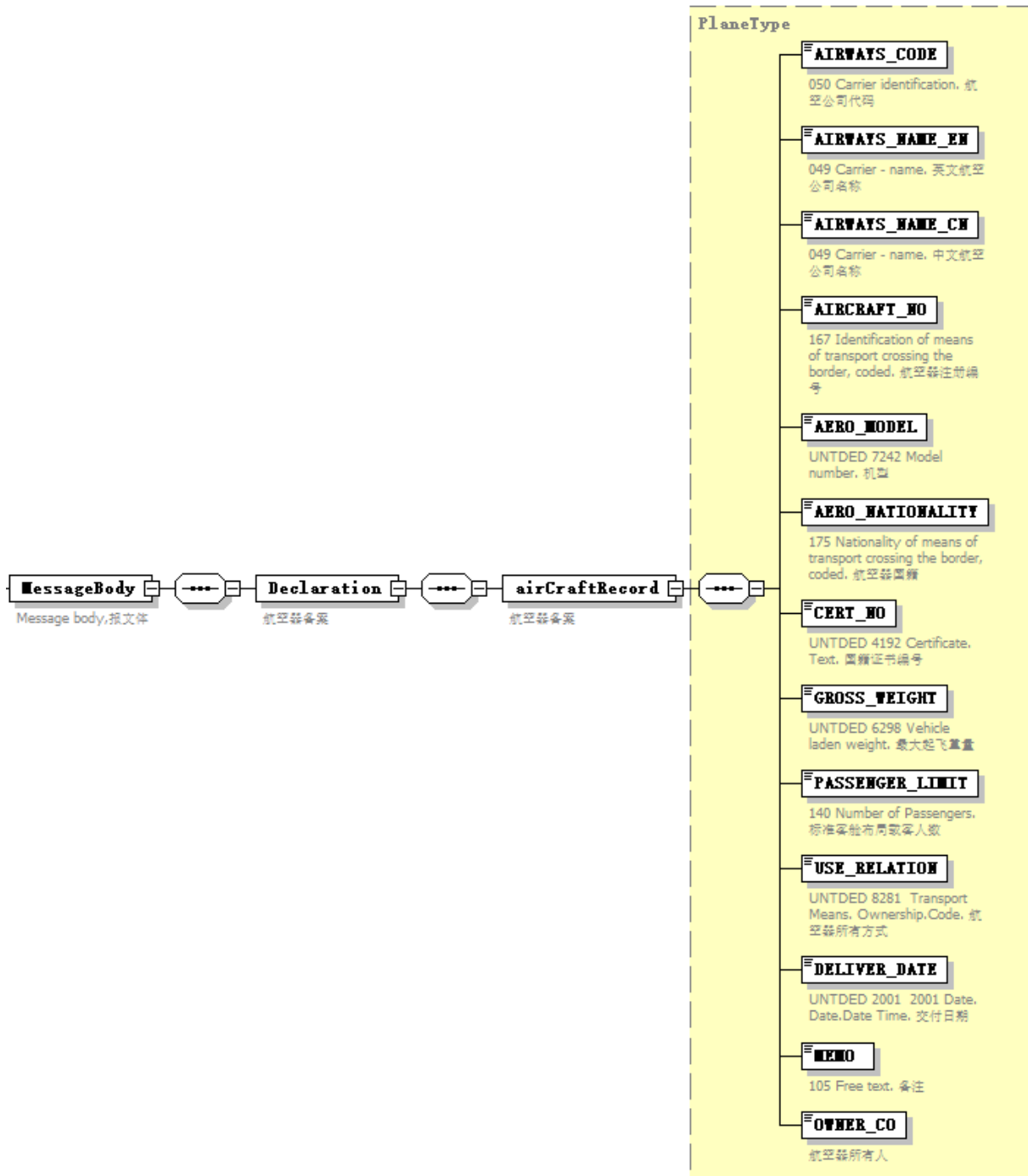


图3 空运航线航空器备案申报报文体

#### 5.4 回执报文体

命名空间：urn:Declaration:datamodel:standard:CN:CAM301:1。

报文类型代码：CAM301。

主版本号：1。

空运回执申报MessageBody 节点定义如图4所示。

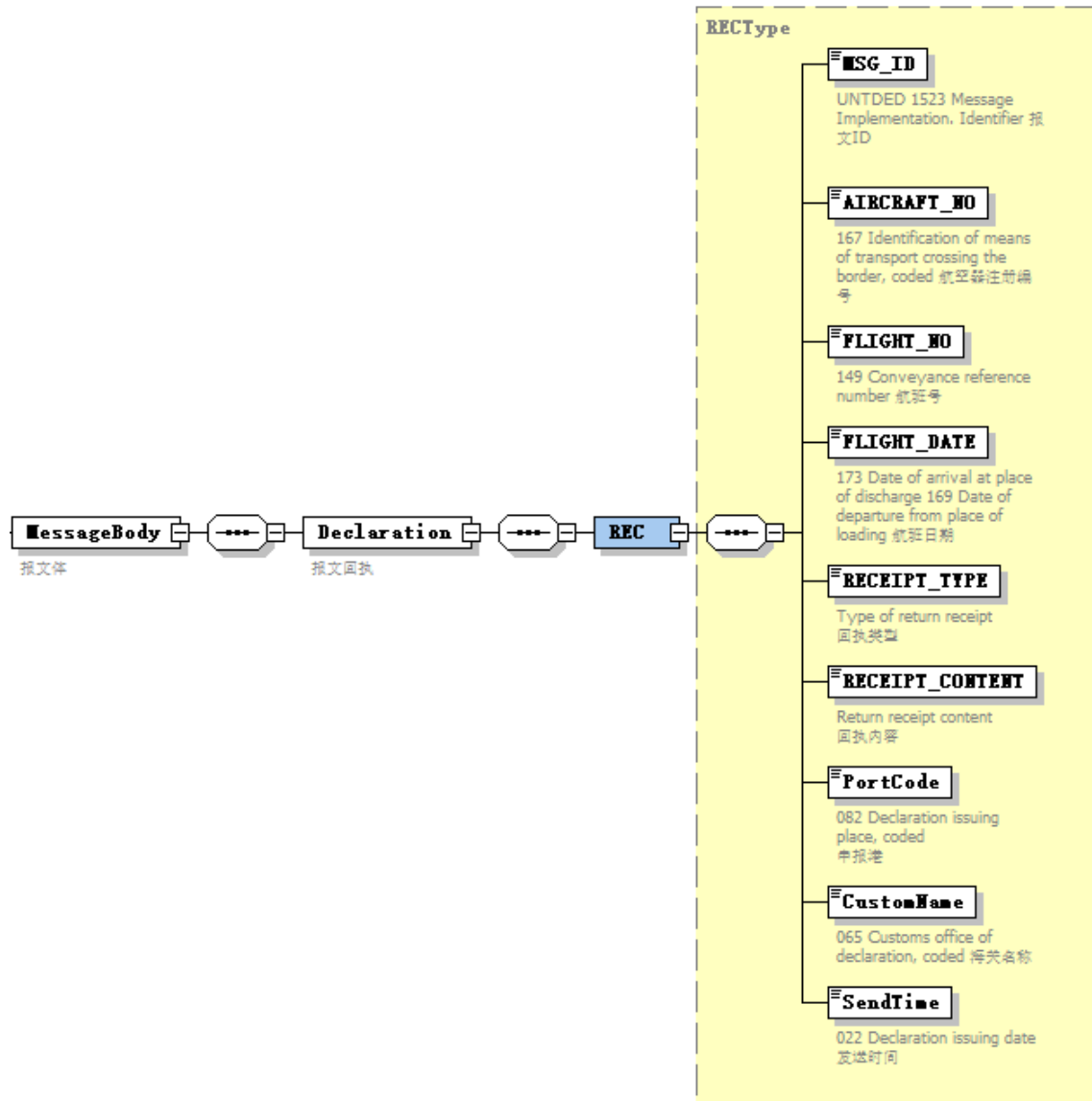


图4 空运回执报文结构

回执类型RECEIPT\_TYPE代码，见附录C。

## 6 业务报文

空运进出境运输工具XML Schema文件名和对应含义见表1。

文件名	说明
CAM001Message.xsd	空运航线航空器备案申报报文
CAM002Message.xsd	空运航班备案申报报文
CAM003Message.xsd	空运飞行计划备案申报报文

文件名	说明
CAM004Message.xsd	空运进境预报动态申报报文
CAM005Message.xsd	空运进境确报动态申报报文
CAM006Message.xsd	空运航空器在港动态
CAM007Message.xsd	空运出境预报动态申报报文
CAM008Message.xsd	空运出境确报动态申报报文
CAM011Message.xsd	空运通用航空器备案申报报文
CAM012Message.xsd	空运进境航班取消申报报文
CAM014Message.xsd	空运离境航班取消申报报文
CAM101Message.xsd	空运供退物料申报报文
CAM112Message.xsd	空运进出基本单据申报报文
CAM103Message.xsd	空运进出基本单据机组申报报文
CAM301Message.xsd	空运回执报文

附 录 A  
(规范性附录)  
空运进出境运输工具电子数据报文 XSD 文件

空运进出境运输工具报文数据XSD文件见附件“空运进出境运输工具报文数据XSD文件.ZIP”见  
[www.singlewindow.cn](http://www.singlewindow.cn)。

## 附录 B

(规范性附录)

## 空运进出境运输工具报文类型编码表

空运进出境运输工具报文类型编码表见表B.1。

表 B.1 空运进出境运输工具报文类型编码表

编码	说明
CAM001	空运航线航空器备案申报报文
CAM002	空运航班备案申报报文
CAM003	空运飞行计划备案申报报文
CAM004	空运进境预报动态申报报文
CAM005	空运进境确报动态申报报文
CAM006	空运航空器在港动态
CAM007	空运出境预报动态申报报文
CAM008	空运出境确报动态申报报文
CAM011	空运通用航空器申报报文
CAM012	空运进境航班取消申报报文
CAM014	空运离境航班取消申报报文
CAM101	空运供退物料申报报文
CAM112	空运进出基本单据申报报文
CAM103	空运进出基本单据机组申报报文
CAM301	空运回执报文

附 录 C  
(规范性附录)  
空运进出境运输工具报文反馈状态编码表

进出境运输工具报文反馈状态编码表如表C.1所示。

表 C.1 进出境运输工具报文反馈状态编码表

反馈（回执）类型代码	反馈（回执）类型名称
REC	海关已接收到申报报文数据
ERR	申报信息有误，不能接收
ACC	海关已经接受申报
WMA	转海关人工审核中
REF	海关退回申报
CAM	空运报文类型标识
CHK	反馈登临检查通知
SUC	允许放行
END	结关回执

